



Référence : Travaux routiers /  
Autoroute A 61

# Autoroute A 61

145 000 tonnes d'agrégats de MIOM, de qualité granova®, en couche d'assise : un projet économique et technique réussi à la frontière néerlandaise/allemande ! Le dernier tronçon d'une longueur de 3 km de l'autoroute A 61 entre Venlo (Pays-Bas) et la jonction de Kaldenkirchen (Allemagne) est une construction en asphalte et comprend cinq passages souterrains ainsi qu'une entrée / sortie. La quantité très importante de matériaux nécessaires pour les travaux de terrassement a constitué un défi particulier dans ce projet.

## Appel d'offres

Le pouvoir adjudicateur, le Bureau fédéral de Rhénanie-du-Nord – Westphalie pour la construction de routes (StraßenNRW), avait prévu, dans son appel d'offres, l'utilisation de matériaux de construction primaires.

L'utilisation de matériaux secondaires n'avait initialement pas été évoquée.

Le consortium « Neubau A 61 », composé des sociétés A. Frauenrath GmbH et Willy Dohmen GmbH & Co.

KG, a donc remis une offre de livraison de matériaux primaires.

## Des conditions idéales

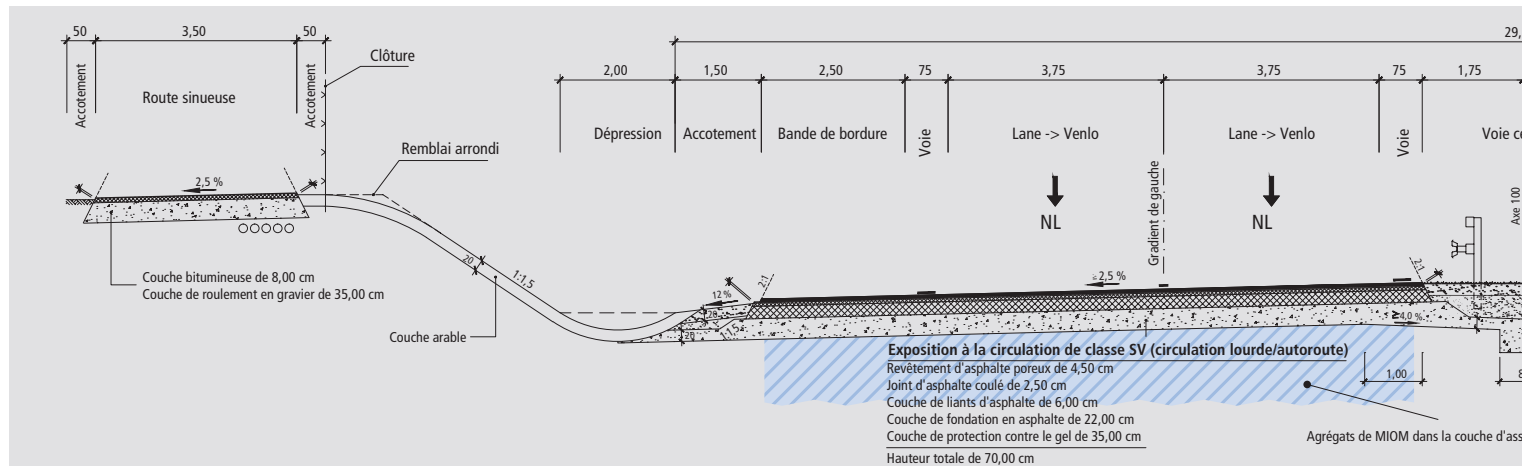
Le projet de construction était également adapté à l'utilisation de matériaux secondaires. En effet, le site est situé en dehors d'une zone de protection des eaux et la construction étant recouverte d'asphalte imperméable à l'eau permet l'utilisation d'agrégats de MIOM. La distance minimale d'un mètre entre le matériau secondaire et

le niveau de la nappe phréatique ainsi que la distance minimale d'un demi-mètre avec les bâtiments enclins à la corrosion sont également respectées. Ainsi, toutes les conditions pour l'utilisation de matériaux de substitution sont remplies.

## Les agrégats de MIOM dans l'offre secondaire

Pour cette raison, le consortium a également présenté une offre alternative pendant le processus d'appel d'offres,

proposant l'utilisation d'agrégats de MIOM en couche de remblayage en remplacement des matériaux de construction primaires initialement requis. Cela a ainsi entraîné une réduction significative des coûts du projet. En tant qu'investisseur, le pouvoir adjudicateur a été convaincu par la proposition et a attribué le contrat au consortium « Neubau A 61 ».



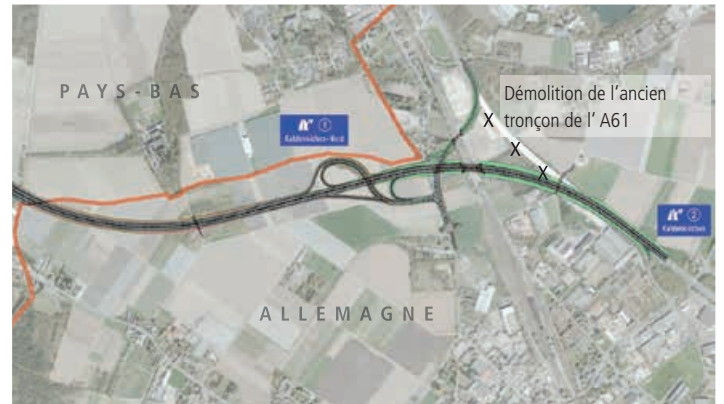
## Exécution des travaux

Sur une période de 6 mois, un total de 250 000 tonnes d'agrégats de MIOM ont été incorporés dans la couche d'assise. 145 000 tonnes d'agrégats de MIOM de qualité granova® ont été fournies par la société MAV Mineralstoff-Aufbereitung und -Verwertung GmbH (une société affiliée REMEX) en provenance de leurs sites de Krefeld et Erftstadt. Jusqu'à 6 000 tonnes par jour ont pu être livrées. La section complète a été achevée après un délai de construction record d'un an. De plus, tous les participants ont été satisfaits du déroulement rapide des travaux et des résultats obtenus.

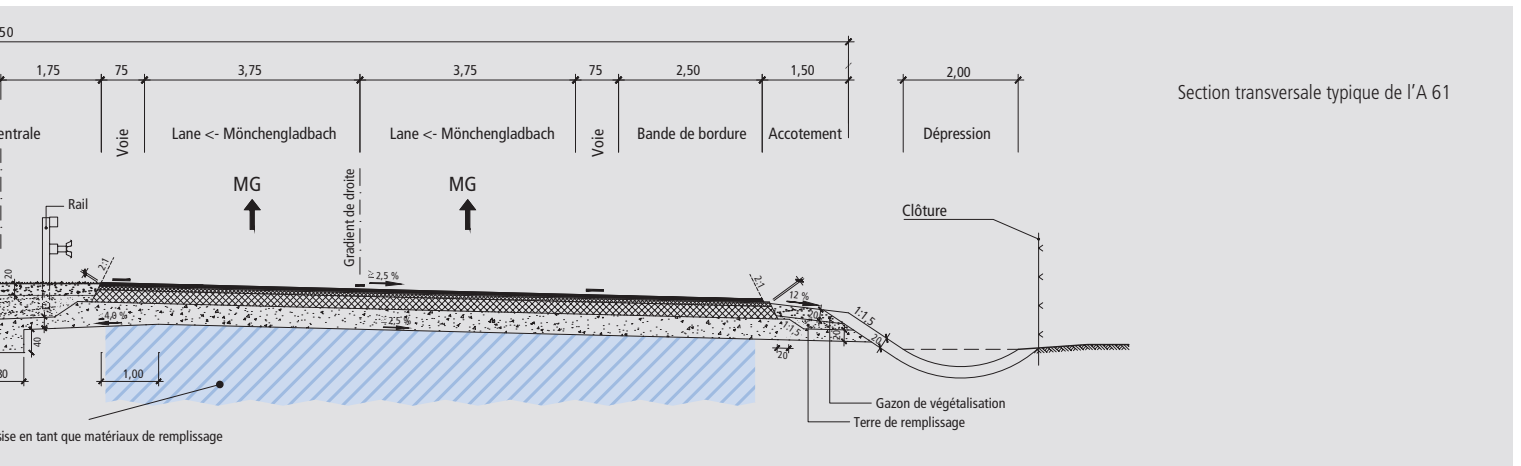
A l'avenir, de plus en plus de matériaux secondaires devraient être utilisés dans des chantiers adaptés.

## Conclusion

Le projet démontre que, dans les endroits où les conditions d'une utilisation sûre d'agrégats de MIOM sont remplies, un certain nombre d'avantages financiers et environnementaux peut être réalisé. Grâce à ce projet, un quart de million de tonnes de ressources naturelles a été préservé. Sur le plan économique, tout le monde y gagne : l'entrepreneur, l'investisseur public et, en fin de compte, le contribuable.



Le tronçon autoroutier d'une longueur de 3 km



Section transversale typique de l'A 61



## Faits en bref :

Construction du tronçon de l'A 61 entre Venlo (Pays-Bas) et la jonction de Kaldenkirchen (Allemagne)

- Promoteur du projet :  
Bureau fédéral de la Rhénanie-du-Nord – Westphalie pour la construction de routes (StraßenNRW), Bureau régional du Bas-Rhin à Mönchengladbach
- Tronçon à deux voies de plus de 3 km recouvert d'asphalte
- Exposition à la circulation de classe SV (circulation lourde / autoroute)
- Utilisation de 250 000 tonnes d'agrégats de MIOM en couche d'assise
- Livraison de 145 000 tonnes d'agrégats de MIOM de qualité granova®
- Livraison jusqu'à 6 000 tonnes d'agrégats par jour
- Finition: 2012
- Entrepreneur :  
Consortium « Neubau A 61 », composé de A. Frauenrath GmbH et Willy Dohmen GmbH & Co. KG
- Fournisseur d'agrégats de MIOM :  
MAV Mineralstoff - Aufbereitung und - Verwertung GmbH, une société affiliée REMEX

# Autres références

## Senner Straße à Bielefeld (Allemagne), dans le cadre de la transversale de l'A 33

- Promoteur du projet :  
Bureau fédéral de la Rhénanie-du-Nord – Westphalie pour la construction de routes (StraßenNRW)
- Construction d'une voie unique (exposition à la circulation de classe II) sous un revêtement en asphalte
- Les agrégats de MIOM sont utilisés comme remblais sous un revêtement étanche en bitume
- Quantité : 38 000 tonnes
- Livraison sur 6 semaines, avec une moyenne de 1 100 tonnes par jour
- Entrepreneur : Stefan Hesse Bau GmbH & Co. KG, Borchon
- Fournisseur d'agrégats de MIOM :  
MAV Mineralstoff - Aufbereitung und Verwertung Lünen GmbH,  
une société affiliée REMEX



## Rahmstraße à Voerde (Allemagne)

- Promoteur du projet :  
Bureau fédéral de la Rhénanie-du-Nord – Westphalie pour la construction de routes (StraßenNRW)
- Construction à voie unique d'une route (exposition à la circulation de classe II) sous un revêtement en asphalte
- Les agrégats de MIOM sont utilisés pour la fabrication d'un remblai pour le passage d'une ligne de train à grande vitesse (ICE)
- Matériau fourni : MIOM 0/32
- Quantité : 84 000 tonnes
- Livraison sur 6 semaines, 3 000 tonnes par jour en moyenne
- Entrepreneur : Heinrich Walter Bau GmbH
- Fournisseur d'agrégats de MIOM :  
MAV Mineralstoff - Aufbereitung und Verwertung Lünen GmbH et  
MAV Mineralstoff - Aufbereitung und - Verwertung GmbH, sociétés affiliées REMEX



# granova®

REMEX est une société de gestion de déchets spécialisée dans le traitement de déchets minéraux ainsi que dans la démolition, assainissement de sites, remblayage de mines désaffectées, exploitation de décharges et production de matériaux de construction secondaires.

Le groupe REMEX se compose de plus de 60 sites et emploie environ 650 personnes. Une vingtaine d'installations de traitement de déchets de construction ont produit environ 2,3 millions de tonnes d'agrégats recyclés de haute qualité, commercialisés sous la marque remexit®. De plus, REMEX produit environ 1,3 million de tonnes d'agrégats secondaires de qualité contrôlée à partir de mâchefers d'UIOM, commercialisés sous la marque granova®.

REMEX fait partie du groupe REMONDIS, l'une des plus grandes entreprises mondiales de recyclage, service et gestion de l'eau.

[www.granova.eu](http://www.granova.eu)